ANUL XIII No. 1656 — 4 PAGINI 3 LEI — Miercuri 10 Aprilie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

O condamnare justificată

Exceptând luptele libere, cari îngăduesc cele mai revoltătoare barbarii, boxul este sportul cel mai dur. De aceia accidentele sunt destul de frecvente în box.

Evident, accidentele acestea nu sunt voluntare. Atât ar mai lipsi. Dar istoria boxului mondial cuprinde suficient de multe accidente cari — voluntare sau nu — au încheiat cariere și vieți.

Carnera îl are pe conștiință pe Enie Schaaf. Cel puțin, așa s'a susținut după moartea acestuia, care a fost cât p'aci să termine cariera de boxeur a lui Carnera. Max Baer a provocat deasemeni moartea unuia din adversarii săi. Americanul Bud Taylor — deși de greutate mică — are în palmares două accidente mortale. Și exemplele, ar putea să fie înmulțite.

Justiția n'a condamnat niciodată și nicăeri pe provocatorii aceștia de accidente.

Max Baer s'a sancționat singur pentru accidentul pe care l-a provocat, donând văduvei boxeurului pe care l-a ucis, ultima sa bursă dintr'o exhibiție. Aproape 1.500.000 de lei.

Bud Taylor are cazierul alb.

Iar Carnera, care a suferit multe și grave condamnări pentru faptul că n'a luat în căsătorie o actriță căreia îi făgăduise grațiile sale de soț, n'a suferit nicio condamnare pentru moartea lui Ernie Schaaf...

Nu vom intra în considerente juridice cari justifică aceste necondamnări. Au mai fost discutate aici.

Vom reține doar că pretutindeni și întotdeauna, accidentele în box — chiar accidentele mortale — n'au fost dublate de condamnări penale. Pretutindeni justiția s'a pronunțat la fel, nedând curs sau achitând pe vinovații — involuntari — ai accidentelor acestea, mortale.

In football, accidentele sunt mai rare și mai puțin grave. Simple fracturi fără „o valoare excesivă", în raport cu „decesurile incomparabil mai elocvente", din box. In ultimul timp, duritățile au devenit în football foarte dese. Din ce în ce mai multe și mai grave. Aproape inevibile.

Iar, ceiace le potențiază gravitatea și le acordă asupra accidentelor din box o proaspătă și incontestabilă superioritate, este faptul că sunt „voluntare". Sunt consecințe imediate a unor adversități stupid tranșate pe teren, cu pocniri în glesne, în piept sau în cap, cari impuținează numărul jucătorilor depe teren, cari descomplectează echipele și provoacă invalidități. Sunt adesea, punerea în aplicare a unor amenințări reprobabile, dar constatate.

Cu detaliul acesta, accidentele sunt în football mai grave decât acelea din box. Sunt premeditate.

Iar premeditarea le furnizează un colorit de culpabilitate care explică — mai mult — care impune sancțiuni penale.

Așa se explică recenta condamnare la 4 luni închisoare suferită de un jucător ardelean. O condamnare pronunțată de tribunal, ratificată de Curtea de apel din Cluj și care va rămâne desigur definitivă la Casație, ca un grav și pilduitor avertisment pentru jucătorii de football cu porniri de nestăpânită și degradantă bestialitate.

Iată, în această privință, informațiunea condamnării, așa cum a apărut într'unul din ultimele numere ale ziarului „Patria":

CLUJ, 5. — In ședința secției I-a a Curții de Apel a venit ieri spre judecare recursul în procesul futbalistului Vintilă Nicolae, din. echipa «Sebeșul», condamnat de tribunal, la 2 luni închisoare corecțională, deoarece anul trecut în timpul unui match amical cu o echipă din Alba-Iulia, a amenințat înainte de joc pe colegul său Crișan Ioan, din echipa adversară, spunând că în timpul jocului îi va fractura picioarele.

In timpul jocului, Vintilă și-a pus planul în aplicare, fracturându-i rivalului său ambele picioare. Curtea în urma dezbaterii de ieri a majorat pedeapsa acuzatului la 4 luni închisoare corecțională.

Așa dar, o condamnare majorată și — cu toată obligațiunea noastră de a apăra aici accidentele în sport — perfect și total justificată.

George Fulga

Echipa de box a C.F.R.-ului s'a înapoiat în Capitală

Pentruce s'a renunțat la turneul din sudul Franței și Spania. Matchul dela Dijon nu a fost pierdut de C.F.R. Reîntoarcerea echipei

Boxeurii români la Dijon

Eri la amiază cu rapidul Dacia, echipa CFR-ului s'a înapoiat în Capitală.

Am văzut pe boxeurii cari ne-au purtat cu cinste culorile naționale dincolo de granițele țării.

Veseli și bine dispuși, ne-au istorisit lucruri interesante despre matchurile susținute în Franța și Elveția și ne-au împărtășit impresiile lor asupra boxului practicat acolo.

Cititorii noștri au luat cunoștință din articolele precedente despre desfășurarea lucrurilor, așa că este inutil să mai revenim.

Pentru ce s'a renunțat la turneul din Sudul Franței și Spania

Imediat după ce conducătorii expediției au primit la Dijon telegrama d-lui director G. Panaitopol cu aprobarea prelungirii până la 12 Aprilie, s'a primit o telegramă din sudul Franței prin care se cerea inversarea datelor și a localităților după un nou itinerariu.

La început se știa că la 6 Aprilie se va boxa la San Sebastian (Spania) la 8 Aprilie la Tarbes și la 12 Aprilie la Bezieres. Noua telegramă cerea expediției ca primul match să fie susținut la Bezieres la 10 Aprilie, al doilea la 13 Aprilie la San Sebastian, iar ultimul la Tarbes în ziua de 15 Aprilie.

Schimb de corespondență între Paris-Dijon și Paris-București

Conducătorii erau gata să accepte această nouă orientare a turneului, deoarece în interesul refacerii forțelor boxeurilor o pauză de 7 zile între matchul din Dijon și primul din Sudul Franței (Bezieres) era necesară. A sosit însă, o voluminoasă corespondență din București, trimisă dela Paris de Covaci.

Intre scrisorile particulare primite una, a avut darul să pună piedică continuării turneului.

Era o scrisoare din partea d-lui director C. Păunescu președintele secției de box CFR, prin care ruga pe conducătorii expediției ca în interesul menținerii bunei propagande făcute prin cele 6 reuniuni susținute, să se renunțe la restul turneului.

După o nouă examinare a situației, ținându-se cont și de oboseala fizică a echipei, conducătorii au hotărât renunțarea definitivă.

Matchul dela Dijon a fost nedecis

Contrar unei telegrame date de un informator din Franța, echipa CFR-ului nu a pierdut cu 4-3 cum s'a anunțat. Rezultatul este nedecis întrucât adversarul lui Daucher, francezul Lacroix, nu a voit să se urce pe ring.

Conform uzanțelor sportive internaționale, matchul se consideră câștigat de boxeurul care se prezintă în ring și astfel că CFR-ul cu Felix Daucher, a acumulat încă două puncte.

Aceiași uzanță a fost impusă CFR-ului la Basel unde am pierdut două puncte prin neprezentarea lui Rogozeanu.

Reîntoarcerea echipei

Dela Dijon, echipa a plecat la Paris și în aceiași seară din gara Lyon au luat expresul de Geneva. La Neuchatel în Elveția boxeurii români s'au oprit 6 ore admirând priveliștile Alpilor oglindiți în lacurile Elveției.

La Zurich au prins în aceiași seară expresul de Viena și fără să mai schimbe trenul, au sosit eri în București.

I. S.

500 caicuri poloneze pe Prut din Polonia la Marea Neagră

O grandioasă expediție sportivă polo no-română organizată de O. N. E. F,

In cursul anului trecut, un grup de 50 de intelectuali polonezi: avocați, medici și profesori, sub conducerea d-lui cap. Lazăr Bodea și a studentului Jekel dela O. N. E. F., au reușit o frumoasă performanță, coborând în 50 de bărci pe Siret, de la Cernăuți până la gurile Dunării.

Entuziasmul care a domnit în tot timpul acestei deplasări, și rezultatele sportive admirabile, au determinat pe conducătorii O. N. E. F.-ului să studieze în acest an în mod serios o recentă propunere venită din Polonia.

590 DE CAICURI PE PRUT

Oficiul Național de Educație Fizică a fost invitat de către un grup de sportivi polonezi, al căror număr se ridică la 500, să studieze posibilitatea organizării unei excursii pe Prut dela granița Poloniei până la Marea Neagră.

D. căp. Lazăr Badea, care a condus expediția anul trecut, a întocmit în acest sens un program complect al viitoarei expediții.

Oficiul Național de educație fizică și-a însușit raportul iar d-nii: general V. I. Bădulescu și lt. colonel Hergot din partea O. N. E. F-ului vor studia împreună cu atașatul militar al Poloniei posibilitățile practice și technice pentru reușita acestei expediții.

REALIZARILE NOASTRE

La noi în țară, în ciuda faptului că posedăm o excelentă industrie a lemnului, râuri admirabile și poziții minunate, acest gen de excursii atât de prețuit în Germania și Polonia, este puțin practicat, valoarea lui fizică fiind complectamente ignorată.

Cunoaștem puține cazuri când sportivii români au întrebuințat acest excelent mijloc de locomoțiune.

Printre cei care au gustat din farmecul unei asemenea călătorii este și colonelul Emil Pălăngeanu, care împreună cu d. Ioanid a plecat acum șapte ani dela izvoarele Oltului pentru a ajunge la Dunăre, iar în timpurile din urmă Dr. Sărbulescu având tovarăș pe fostul alergător Petrescu, a plecat din București pe Dâmbovița, și continuând drumul pe Dunăre, au intrat în Marea Neagră spre a ajunge la Constanța.

O demonstrație de sbor fără motor la Băneasa

Va patrona Marele Voevod Mihai

Din inițiativa d-lui Valentin Popescu, unul dintre cei mai temerari piloți români în domeniul sborului fără motor, va avea loc Duminică 14 Aprilie, pe aerodromul Băneasa, un interesant meeting de sbor fără motor, adresat tineretului.

Dată fiind importanța acestei manifestări, s'a cerut și obținut concursul asociației ARPA și a câtorva piloți de valoare, cari vor colabora la reușita demonstrației, alături de inițiatorul ei.

VA PATRONA MARELE VOEVOD MIHAI

Importanta manifestare aeriană se va bucura de înaltul patronaj al Marelui Voevod Mihai, care se interesează în mod cu totul special de mișcarea aviatică românească.

MAX MANOLESCU, CĂP. GHERASIM, ION CULURI

Printre sburătorii consacrați cari și-au anunțat participarea notăm pe temerarii: căp. Gherasim, Max Manolescu și Ion Culuri, cunoscuți de toată lumea ca maeștri în sborurile acrobatice.

PROGRAMUL

Reîntors de curând dintr'o călătorie de studii prin Polonia și Germania, unde i s'au pus, cu o rară amabilitate, la dispoziție tot felul de planoare, Valentin Popescu a stabilit pentru această demonstrație de propagandă, următorul interesant și variat program:

Lansarea planorului cu frânghia de cauciuc.

Lansarea planorului cu ajutorul automobilului.

Remorcarea planorului la 500 metri, decuplarea lui, sbor planat și aterizare la punct fix. Avionul remorcher va fi pilotat de căp. Gherasim iar în carlinga planorului va lua loc Ion Culuri.

Remorcarea planorului la 1500 metri, decuplarea lui, acrobații, aterizare la punct fix. Remorcher: căp. Gherasim; planor: Valentin Popescu.

In pauze, Max Manolescu, unul din cei «trei draci roșii» va executa întreaga gamă a acrobațiilor, la bordul unui avion Messerschmidt.

PLANORUL

Demonstrația de sbor fără motor va fi efectuată la bordul unui planor Grunan Babi II, lucrat în uzinele românești S.E.T.

Cursa automobilistă de viteză pe circuit va număra 100 tururi

Conform celor anunțate de noi la timp, în ziua de 6 sau 8 Iunie Automobil Clubul Regal Român va organiza, în colaborare cu Primăria municipiului București, o cursă automobilistică de viteză pe circuit.

Traseul acestei competițiuni chemată să marcheze o epocă nouă în istoria automobilismului românesc, a fost selecționat și măsoară 3.100 metri.

Pornind din piața Victoriei, pe șoseaua Kiselef și strada Ion Mincu, el intră pe partea stângă a șoselei Jianu la capătul cărela execută o buclă și întorcându-se pe partea dreaptă atinge piața Victoriei, traseul se prezintă admirabil din toate punctele de vedere.

Chestiunea numărului de tururi pe care cursa urmează să-l comporte, a dat mult de lucru comisiunii sportive a A. C. R. R.-ului care, finalmente a căzut de acord, decizând ca alergarea să numere 100 tururi, ceiace corespunde unei distanțe de 310 km.

Distanța aleasă corespunde în întregime cererilor și ea va asigura spectaculozitatea alergării.

Concurenții străini se vor găsi astfel la largul lor și vor putea să arate asistenței, subtilitățile automobilismului.

Turiștii vor fi transportați cu funicularul pe „Vârful cu Dor"

O interesantă inițiativă a eforiei spitalelor

Eforia Spitalelor civile proectează instalarea unui funicular de persoane, care va face transporturi de la Cazinoul din Sinaia spre hotelul dela Vârful cu dor, cu stația de oprire în str. Carol. Funicularul va avea o lungime de circa 2600 metri și va putea circula cu o viteză de 2,5 metri pe secundă adică fiecare parcurs va dura între 9 și 10 minute. Ținând seama și de oprire, parcursul va dura maximum 12 minute.

S'a calculat, că la o circulație de patru ore pe zi, două vagonete — unul spre hotel și altul spre Cazinou — pot transporta într'o lună 12.000 pasageri. Funicularul va fi astfel construit, încât conducătorul să-l poată opri în orice moment din mers, cu ajutorul unei frâne, care ancorează vagonetul de cablul purtător. Deasemenea, va putea fi prelungit până la muntele Furnica, cu o înălțime de 2,100 metri.

Inutil să subliniem avantagiile pe cari le oferă pentru turiști această inițiativă.

Inițiativele „Gazetei Sporturilor"

S'a întocmit regulamentul campionatului interșcolar de football

Se va juca după o formulă mixtă: eliminatoriu și tur final

Luni 15 Aprilie începe campionatul interșcolar de football, organizat de «Gazeta Sporturilor».

Iată regulamentul după care se va disputa acest campionat:

«Pentru a sprijini difuzarea footballului în massele școlarilor și pentru a răsplăti cu un trofeu echipa școlară, care va dovedi cele mai bune aptitudini footballiste, *Gazeta Sporturilor* organizează un campionat care se va disputa anual începând în luna Aprilie și se va desfășura, conform următorului regulament:

1) Campionatul școlar este rezervat tuturor echipelor aparținând

a) Liceelor
b) Gimnaziilor
c) Școlilor comerciale superioare
d) Școlilor de arte și meserii
f) Seminariilor
g) Școlilor normale

2) Nu vor putea lua parte în acest campionat, școlile cari nu funcționează în permanență sau ființează pe lângă o instituție unde selecționarea nu se face în baza studiilor, ci în baza aptitudinilor profesionale.

3) Campionatul școlar este dotat cu un trofeu donat de «Gazeta Sporturilor». Toți participanții vor primi câte o diplomă, competitorii turului final câte o plachetă, iar câștigătorului acestui tur, odată cu titlul de campion i se va decerne Cupa Gazeta Sporturilor.

4) Sistemul de disputare al acestui campionat va fi mixt.

Programul se va alcătui prin tragere la sorți, în prezența reprezentanților «Gazetei Sporturilor», districtului București și a delegaților școlilor.

Calificarea se va face prin eliminare până când din totalul echipelor înscrise vor rămâne patru.

Aceste patru echipe vor disputa turul final al cărui clasament se va alcătui după sistemul «la puncte» adică: o victorie va aduce 2 puncte, un match nul un punct, o înfrângere zero puncte.

In caz de egalitate de puncte, superioritatea în clasament va fi determinată de numărul mai mare de victorii.

In cazul când se va ivi egalitate de victorii, superioritatea va fi indicată de goal-average.

In caz de egalitate de puncte, victorii și goal-average pentru echipele clasate la locurile 1 și 2 li se va fixa un match decisiv, care se va disputa după regulile clasice de cupă.

5. Echipele vor trebui să cuprindă numai jucători școlari calificați. Pentru controlarea calificării se prevăd următoarele dispoziții:

a) In trei zile dela publicarea regulamentului școlile vor depune câte o listă de 25 de jucători, certificată de direcțiunea școlii respective.

b) In aceste liste vor putea fi introduși elevi cari urmează efectiv cursurile școlii respective.

6. Inaintea fiecărui match se va complecta un raport pe formularul tip, raport care va fi înaintat delegatului Gazetei Sporturilor care va asista la match.

7. Introducerea în echipă a jucătorilor, cari nu figurează în listele celor 25, atrage cu sine pierderea matchului în detrimentul echipei care face acest lucru.

Listele celor 25 vor fi publicate

(Continuare în pagina 3-a)

Lt. Papană și Cantacuzino au sosit la Paris

PARIS 8 (Intersport). — Astăzi după amiază au aterizat în condițiuni impecabile pe aerodromul le Bourget, aviatorii români locotenent Alexandru Papană și Constantin Cantacuzino, porniți din București, într'un raid de studiu prin capitalele Europei.

Papană și Cantacuzino, în căutarea unui avion de acrobații, au descins prin câteva centre industriale ale Italiei, iar apoi au plecat spre Franța în a cărei capitală au aterizat astăzi.

Aci, cei doi piloți vor vizita principalele întreprinderi de specialitate, iar apoi vor trece, în acelaș scop, în Germania.

Prințul Valentin Bibescu sosește Miercuri în Capitală

Ne-am ocupat la vreme de raidul pe care l-a întreprins prințul Valentin Bibescu, președintele federației aeronautice internaționale. având ca pilot pe d. comandor Bănciulescu.

Eri, conform unor știri venite din partea celor doi aviatori, avionul lor trebuia să aterizeze pe aerodromul nostru.

In cursul după amiezii de eri s'au primit noui știri prin care prințul Bibescu încunoștința că va sosi abia în cursul zilei de Miercuri.